



**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 08-03-2018  
No. 2018-07710  
Portefeuillehouder: Burgemeester  
Organisatieonderdeel V&L**

Maastricht, 7 maart 2018

Onderwerp: ex. art. 47 vragen, Wittevrouwenweg

Geacht college,

Tijdens onze promotietour door de wijk Wittevrouwenveld kwamen we in contact met bewoners die het bijzonder jammer vinden dat de naam Wittevrouwen niet meer terug is gekomen als aanduiding voor een weg of straat in deze wijk.

De weg wordt genoemd in het cultureel erfgoed van de provincie Limburg. Zie ook bijgevoegde foto's uit diverse archieven.

De Seniorespartij steunt deze inwoners met de navolgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de historische betekenis van de Wittevrouwenweg?
2. Bent u bereid om de straatnamencommissie of naamgevingscommissie te laten onderzoeken of een straat of weg in de buurt kan worden genoemd naar de Wittevrouwen, zodat deze naam voor lange tijd behouden blijft?
3. Bent u bereid om de betrokkenheid van de inwoners met hun buurt op deze wijze te waarderen?

Dank alvast voor uw inspanningen.

Vriendelijke groet,

Ed Sabel, raadslid Seniores Partij Maastricht



Wittevrouwenveld in 1950. De Wittevrouwenweg liep vanaf de Geusselt langs de Lourdeskerk en boog vervolgens af in de richting vd Akersteenweg.



Gezicht op Wittevrouwenweg rond 1950 na voltooiing van de Gemeenteflat aan het Koningsplein.

locatie Wittevrouwenweg

“ Oorspronkelijk geplaatst door **Lowieke**  
Er heeft wÅ1 een "Witte Vrouweweg" bestaan. Kaartje Å±1923, (fragment). Bron: "De Monumenten van Geschiedenis en Kunst in de provincie Limburg; Eerste stuk: De Monumenten in de Gemeente Maastricht; Eerste aflevering (1926), plaat I.

Us Lowieke heeft gelijk: het was Wittevrouwenweg, niet Wittevrouwenstraat.

Wie Lowiekes mooie kaartje uit *De Monumenten* legt op de huidige stadsplattegrond, ziet dat de Wittevrouwenweg (mÅ©t tussen-n) gelegen moet hebben ter hoogte van de huidige A2-stadstraverse / Roosenvellaan, van de Scharnerweg tot aan de Geusselterweg (nu Terblijerweg?).

Dat het Wittevrouwenwegtraject onder het huidige traject van de stadstraverse ligt, wordt bevestigd door een besluit van B. en W. 'ter waarneming van de taak der gemeenteraad', dd. **29 mei 1945, Afd. C, volgnr. 8**. Ik geef hier een geparafraseerde samenvatting:

1. Overwegende dat op 12 april 1945 president Franklin Delano Roosevelt overleed, welk overlijden een moeilijk te peilen verlies is, niet alleen in de VS;
2. dat het een dankbare plicht is van de overheid om de nagedachtenis van deze president te eren en voor toekomstige geslachten te bewaren;
3. dat Maastricht de eerste stad in Nederland was die door de Amerikanen werd bevrijd (13/14 september 1944);
4. dat om die nagedachtenis in Maastricht te bewaren het beste een belangrijke weg in de gemeente naar Roosenvelt kan worden vernoemd;
5. en dat hiervoor in aanmerking komt:

*'een groot gedeelte van den Wittevrouwenweg, welke in den toekomst een zeer belangrijke verkeersweg zal worden en voor een gedeelte reeds is aangelegd, en zoo spoedig mogelijk in zijn geheel zal worden afgewerkt,*

**BESLUITEN:**

*ter dankbare nagedachtenis (...) aan het in de plaats van den Wittevrouwenweg deels reeds aangelegd en deels nog aan te leggen wegencomplex - bestaande uit een breeden rijweg voor doorgaand verkeer en twee parallelwegen voor plaatselijk verkeer, van welke de ten oosten loopende weg uitmondt op de Dr. Schaeapmanstraat en de meest westelijke op den Meersseneweg, vanaf de noordwestelijke grens van het Lourdesplein tot aan de uitmondingen van de drie wegen op de Dr. Schaeapmanstraat en de Meersseneweg - den naam te geven van: President Roosevelt-laan.'*

Was getekend: Mr. P.J.M. Kallen (secretaris) en jhr. mr. W. Michiels van Kessenich.

Last edited by *Ingrid M.H.Evers*; 3 juli 2012, 10:52. Reden: correctie

---